

# GEMEENSCHAPPELIJKE REGELS

Sommige regels zijn dezelfde voor elk type quad.

## Helm

Het dragen van een valhelm is verplicht, tenzij het voertuig voorzien is van een kooi.

## Verplichte veiligheidsuitrusting

Alleen de gevarendriehoek is verplicht.

## Lichten

Deze hoeven niet noodzakelijk permanent ingeschakeld zijn.

## Passagiers en lading

Welk type quad je ook bestuurt, je mag niet méér personen vervoeren dan het aantal waarvoor het zadel (de zadels) ontworpen is (zijn), en het vervoer van een passagier in een aanhangwagen is eveneens verboden. De breedte van de lading mag ten hoogste 0,30m méér bedragen dan de breedte van de niet beladen quad, met een volstrekt maximum van 2,50m. De lading mag vooraan het uiteinde van het voertuig niet overschrijden en achteraan mag de lading niet meer dan 0,50m uitsteken.

## Verzekering

Een quad is een motorvoertuig. De burgerlijke aansprakelijkheid moet daarom gedekt zijn door een verzekeringspolis. De bestuurder moet een certificaat van dit verzekeringscontract kunnen voorleggen.

## 7 GOUDEN REGELS voor quadrijders

- Neem aandachtig de technische specificaties door om zeker te zijn dat je oud genoeg bent om een quad te besturen;
- Een quad kan bruusk versnellen, maar dit betekent niet dat je de snelheidsbeperkingen aan je laars moet lappen;
- Het is verboden om een passagier te vervoeren op een quad, tenzij anders vermeld door de fabrikant;
- Zorg ervoor dat je beschikt over de gepaste beschermende uitrusting: helm, laarzen en handschoenen...;
- Een speciale opleiding over het besturen van een quad is geen overbodige luxe;
- Vraag bij de aankoop alle documenten (gebruikershandboek, onderhoudsboekje, diverse instructie-documenten, herstellfacturen) over de quad, vooral als het gaat om een tweedehands model;
- Een politiecontrole is altijd mogelijk op de openbare weg: zorg er dus voor dat je altijd je rijbewijs, en indien nodig je verzekeringscertificaat en inschrijvingsbewijs op zak hebt.

## NIET VOOR JAN EN ALLEMAN !

Een quad lijkt ongevaarlijk, maar er moet behoedzaam mee omgesprongen worden. Dit voertuig kan topsnelheden halen van 130 km/u en de lege massa ligt tussen 200 en 400 kg.

Een quad besturen lijkt noch op autorijden, noch op motorrijden. Hij versnelt en reageert erg bruusk. Ook de stabiliteit kan voor problemen zorgen. Een quad kantelt namelijk gemakkelijk bij controleverlies tijdens het nemen van een bocht, met alle gevolgen van dien als er geen beschermende kooi is.

Een ander potentieel gevaar is de aanwezigheid van een passagier. De meeste quads zijn immers niet gemaakt om een passagier te vervoeren. De positie van het lichaam is cruciaal voor de stabiliteit van het voertuig, het ruime zadel is enkel bedoeld om de bestuurder meer bewegingsvrijheid te bieden. De aanwezigheid van een passagier brengt het voertuig uit evenwicht, waardoor het niet meer naar behoren onder controle kan worden gehouden.



Alles wat je moet weten over  
**QUADS**  
(wetgeving, tips...)

Verantwoordelijke uitgever: C. Van Den Meererschaut - DI20081079158



Belgisch Instituut voor de  
Verkeersveiligheid vzw

Haachtsesteenweg 1405 - B-1130 Brussel  
Tel.: 02/244.15.11 - Fax: 02/216.43.42  
E-mail: info@bivv.be - Internet: www.bivv.be

ikbenvoor.be >>





De quad, een kruising tussen een crossmotor en een 4 x 4-voertuig, is "in" tegenwoordig. Hoewel de quad eigenlijk een alleterreinvoertuig is, zien we dit vervoermiddel steeds vaker op de openbare weg. Maar de regels voor quads zijn allesbehalve eenvoudig. Naargelang hun technische eigenschappen worden quads beschouwd als vierwielige bromfietsen klasse B, gemotoriseerde vierwielers, of voertuigen voor traag verkeer (landbouw- of bosbouwtraktors), zodat verschillende regels van toepassing kunnen zijn.

## VIERWIELIGE BROMFIETS KLASSE B

Quads met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cc of met een netto maximumvermogen van ten hoogste 4kW, die op een recht weggedeelte niet sneller dan 45 km/u kunnen rijden, worden beschouwd als bromfietsen klasse B. Opgepast, de lege massa van deze voertuigcategorie is beperkt tot 350 kg<sup>1</sup>.

### Minimumleeftijd, inschrijving en verzekering

Deze quads moeten niet ingeschreven worden (geen nummerplaat vereist). Het voertuig moet wel een gelijkvormigheidsattest hebben (maar dit moet niet in het voertuig aanwezig zijn). De bestuurder moet minimum 16 jaar oud zijn (18 jaar oud als hij een passagier vervoert) en in het bezit zijn van een rijbewijs A3 (behalve als hij geboren is vóór 15 februari 1961). Bovendien moet hij een certificaat van een verzekeringscontract kunnen voorleggen.

### Plaats op de openbare weg en verkeersregels

Net als elke andere vierwielige bromfiets, moeten deze quads gebruik maken van de rijbaan. Ze mogen niet op het fietspad rijden. De bestuurder van dit type quad moet dezelfde regels volgen als automobilisten, maar is met zijn voertuig niet toegelaten op autowegen (aangeduid met het verkeersbord F9) en autosnelwegen.



### Parkeren

Voor dit type quad gelden de algemene regels voor het parkeren van voertuigen, behalve de regels in een blauwe zone, die enkel van toepassing zijn op auto's.

<sup>1</sup> Gewicht van de batterijen niet meegerekend voor elektrische voertuigen.



## VIERWIELER MET MOTOR

Elk vierwielig motorvoertuig dat niet als bromfiets wordt beschouwd, met een lege massa van ten hoogste 400 kg of 550 kg voor voertuigen gebruikt voor goederenvervoer<sup>2</sup>, en met een netto-maximumvermogen van de motor van ten hoogste 15kW, wordt beschouwd als een vierwielers met motor.

### Minimumleeftijd, inschrijving en verzekering

Deze quads moeten worden ingeschreven als "vierwielers met motor" en krijgen dezelfde nummerplaat als een motorfiets (met zwarte tekens op een gele achtergrond). Het voertuig moet ook een gelijkvormigheidsattest hebben, maar dit moet niet in het voertuig aanwezig zijn. De bestuurder moet minstens 18 jaar oud zijn en in het bezit zijn van een rijbewijs B. Hij moet ook een certificaat van een verzekeringscontract kunnen voorleggen.



### Plaats op de openbare weg en verkeersregels

Bestuurders van dit type quad moeten dezelfde regels volgen als de automobilisten, op enkele andersluidende bepalingen na. Zo zijn ze niet toegelaten op autowegen en autosnelwegen, behalve als de quad van een kooi voorzien is.

### Parkeren

De parkeerregels die gelden voor auto's zijn ook geldig voor dit type quad.

<sup>2</sup> Gewicht van de batterijen niet meegerekend voor elektrische voertuigen.

## VOERTUIG VOOR TRAG VERKEER (landbouw- of bosbouwtractor)

Elk motorvoertuig met een maximumsnelheid van 40 km/u en met dezelfde eigenschappen als een vierwielers met motor, is een voertuig voor traag verkeer.

### Minimumleeftijd, inschrijving en verzekering

Deze quads moeten worden ingeschreven als "landbouwtractor" en krijgen dezelfde nummerplaat als een auto (rode tekens op witte achtergrond). Het voertuig moet ook een gelijkvormigheidsattest hebben, maar dit moet niet in het voertuig aanwezig zijn. De bestuurder moet minstens 16 jaar oud zijn en in het bezit zijn van een rijbewijs G. Het spreekt vanzelf dat de quad in dit geval enkel gebruikt mag worden voor land- of bosbouw. Als dit niet het geval is en de quad hoofdzakelijk gebruikt wordt voor het vervoer van personen of goederen, moet de bestuurder 18 jaar oud zijn, en dient hij in het bezit te zijn van een rijbewijs B.

### Plaats op de openbare weg en verkeersregels

Bestuurders van dit type quad moeten dezelfde regels volgen als automobilisten, maar zijn niet toegelaten op autosnelwegen en autowegen. Bovendien moeten ze zich ook houden aan de verkeersregels voor landbouwvoertuigen, en hebben ze het recht om gebruik te maken van wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen (verkeersbord F99c).



### Parkeren

De parkeerregels voor auto's zijn ook van toepassing voor dit type quad.

### Snelheidsplaat

Het voertuig moet rechts achteraan voorzien worden van een plaat met de toegelaten maximumsnelheid.